

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автотранспортное предприятие"

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3		класс 4		
1	2	3	4	5	3.1	3.2	3.3	3.4	10
Рабочие места (ед.)	45	45	0	45	0	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	54	54	0	54	0	0	0	0	0
из них женщины	33	33	0	33	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 1

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																							
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1	2	химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)		
1	Автобусный парк <i>Линият управления</i>															2									
1	Генеральный директор акционерного общества (генеральный директор)															2									
2	Заместитель генерального директора акционерного общества (заместитель генерального директора по эксплуатации и техническому обеспечению автобусного парка)															2									

Таблица 2

наименование организации: Акционерное общество "Автотранспортное предприятие"

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)											
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1		класс 2		класс 3				класс 4			
			3.1	3.2	3.3	3.4	3.3.1	3.3.2	3.3.3	3.3.4				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
очные места (ед.)	26	26	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
сотрудники, занятые на рабочих местах (чел.)	31	31	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
них женщин	18	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 1

Классы (подклассы) условий труда	Профессия/ должность/ специальность работника		Классы (подклассы) условий труда																							
	химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
Троллейбусный парк	Амварт урвааленя																									
Заместитель генерального директора акционерного общества (заместитель генерального директора по эксплуатации троллейбусного парка)	Планово-экономический отдел	н	е	т			ф	а	к	т	о	р	о	в		2										
Экономист (экономист I категории)		н	е	т			ф	а	к	т	о	р	о	в		2										
Экономист по труду (экономист)		н	е	т			ф	а	к	т	о	р	о	в		2										

Таблица 2

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автогазтранспортное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)				класс 4		
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				
1	2	3	4	5	3.1	3.2	3.3	3.4	10
Рабочие места (ед.)	34	34	1	29	1	3	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	53	53	3	45	1	4	0	0	0
из них женщины	22	22	3	19	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																							
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	цветовая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1	Автобусный парк	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		
1	Амтрам уралецкия Первый заместитель Генерального директора акционерного общества (первый заместитель генерального директора)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		
2	Помощник генерального директора акционерного общества (помощник генерального директора по общим вопросам)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автотранспортное предприятие"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, ответственные для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Автобусный парк</i>					
<i>Амбарат управления</i>					
<i>Информационный отдел</i>					
<i>Отдел безопасности дорожного движения</i>					
<i>Контрольно-ревизионная служба</i>					
<i>Отдел профилактических медицинских осмотров</i>					
<i>Материальный склад</i>					
<i>Служба эксплуатации</i>					
<i>Служба технического контроля и эксплуатации подвижного состава</i>					
<i>Служба эксплуатации нежилых помещений</i>					
<i>РММ</i>					
31. Аккумуляторщик	Рационализация рабочих мест и рабочей зоны. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса. Снижение тяжести трудового процесса	до 01.01.2019г.	На базе отдела безопасности	
32А(33А). Электросварщик	Установить местный отсос	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны	до 01.01.2022г.	На базе отдела безопасности	
	Рационализация рабочих мест и рабочей зоны. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса. Снижение тяжести трудового процесса	до 01.01.2022г.	На базе отдела безопасности	
	Снизить уровень воздействия вредного фактора	Снижение уровня воздействия вредного фактора	до 01.01.2022г.	На базе отдела безопасности	
34. Электросварщик	Установить местный отсос	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны	до 01.01.2022г.	На базе отдела безопасности	
	Снизить уровень воздействия вредного фактора	Снижение уровня воздействия вредного фактора	до 01.01.2015г.	На базе отдела безопасности	
	Рационализация рабочих мест и рабо-	Снижение тяжести трудового	до 01.01.2015г.	На базе отдела безопасности	

2015г.

	чей позн. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	процесса. Снижение тяжести трудового процесса			
--	---	---	--	--	--

Дата составления: 17.03.2017

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда
Заместитель генерального директора по эксплуатации и ремонту в автобусном



Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автотрансспортное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)																	
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1				класс 2				класс 3		класс 4							
			3.1	3.2	3.3	3.4	3.1	3.2	3.3	3.4										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10											
Рабочие места (ед.)	7	7	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них женщины	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																							
		Классы (подклассы) условий труда																							
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
	Автобусный парк																								
	Ампарм управления																								
1	Главный инженер (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		
	Отдел гражданской защиты и охраны труда																								
2	Специалист по охране труда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		

Дата составления:

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

11.09.2014

Члены комиссии по проведению

Начальник отдела кадров

(должность)

Председатель профсоюзного комитета

(должность)

Начальник отдела профилактических

медицинских осмотров

(должность)

Начальник отдела ГЗ и ОТ

(должность)

Сотрудники организации (лаборато
Заведующий лабораторией физичес
факторов и радиационного контроля

4	Аккумуляторщик	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
5	Водитель погрузчика	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 26.10.2018

Председатель комиссии по проведению ~~судебной~~ ^{судебной} оценки условий труда

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автотранспортное предприятие"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Троллейбусный парк</i>					
<i>Служба эксплуатации</i>					
<i>Служба энергоснабжения</i>					
<i>Доро</i>					
3. Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования (цех про-филактики)	Рационализация рабочих мест и рабочей позы. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса. Снижение тяжести трудового процесса			
4. Аккумуляторщик	Автоматизация производственных процессов. Установить средства механизации	Снижение тяжести трудового процесса. Снижение тяжести трудового процесса			
<i>Автомобильный парк</i>					

Дата составления: 26.10.2018

Председатель комиссии по проведению спецальной оценки условий труда

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автогостранспортное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах			Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)															
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	3	класс 1				класс 2				класс 3		класс 4					
				4	5	6	7	8	9	3.1	3.2	3.3	3.4.						
1	2			4	5	6	7	8	9	10									
Рабочие места (ед.)	113			0	0	0	113	0	0	0									0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	226			0	0	0	226	0	0	0									0
из них женщин	0			0	0	0	0	0	0	0									0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0			0	0	0	0	0	0	0									0
из них инвалидов	0			0	0	0	0	0	0	0									0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																							
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1А	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ЛидАЗ 525653)	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	нет	да	
1-1А (1А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ЛидАЗ 525653)	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	нет	да	
1-2А (1А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ЛидАЗ 525653)	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	нет	да	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4-57А (4А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ИФФА3-5299)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
4-58А (4А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ИФФА3-5299)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
4-59А (4А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ИФФА3-5299)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
4-60А (4А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ИФФА3-5299)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
4-61А (4А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ИФФА3-5299)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Дата составления: 22.07.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Заместитель



Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автотранспортное предприятие"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
1А. Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ЛиАЗ 525653)	Рассмотреть возможность оснащения кабины автобуса средствами нормализации микроклимата (кондиционеров)	Снижение времени воздействия фактора			
2А. Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ЛиАЗ 529354)	Рассмотреть возможность оснащения кабины автобуса средствами нормализации микроклимата (кондиционеров)	Снижение времени воздействия фактора			
3А. Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ЛиАЗ 525657)	Рассмотреть возможность оснащения кабины автобуса средствами нормализации микроклимата (кондиционеров)	Снижение времени воздействия фактора			
4А. Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (НЕФАЗ-5299)	Рассмотреть возможность оснащения кабины автобуса средствами нормализации микроклимата (кондиционеров)	Снижение времени воздействия фактора			

Дата составления: 22.07.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда



Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автотранспортное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах			Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)																			
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда		класс 1		класс 2		класс 3				класс 4											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Рабочие места (ед.)	158	158	158	0	0	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	324	324	324	0	0	262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них женщин	256	256	256	0	0	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																							
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1А	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (МАЗ 103476)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да	
1-1А (1А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (МАЗ 103476)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да	
1-2А (1А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (МАЗ 103476)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2-12А (2А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (МАЗ 206068)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
2-13А (2А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (МАЗ 206068)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
2-14А (2А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (МАЗ 206068)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
2-15А (2А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (МАЗ 206068)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
2-16А (2А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (МАЗ 206068)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
2-17А (2А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (МАЗ 206068)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
2-18А (2А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (МАЗ 206068)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
2-19А (2А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (МАЗ 206068)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
3А	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ПАЗ-320414)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
3-1А (3А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ПАЗ-320414)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
3-2А (3А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ПАЗ-320414)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
3-3А (3А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ПАЗ-320414)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
3-4А (3А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ПАЗ-320414)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
4А	Кондуктор (ЛиАЗ 525653)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4-1А (4А)	Кондуктор (ЛиАЗ 525653)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4-2А (4А)	Кондуктор (ЛиАЗ 525653)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4-3А	Кондуктор (ЛиАЗ 525653)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

1																												
11	Оператор на обработке путевых листов		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
12	Начальник службы обслуживания ния нежилых помещений и раз-вития предприятия		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
13	Водитель легкового автомобиля (Ниссан Кашкай)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
14	Водитель легкового автомобиля (Хундай)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
15	Системный администратор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
16	Слесарь по ремонту счетных машин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
17	Агент по снабжению (водитель автомобиля)	2	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
	Троллейбусный парк																											
18	Экспроводчик подвижного со-става	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	

Дата составления: 29.07.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда _____

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автотранспортное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах			Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)							
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	1	класс 1		класс 2		класс 3			класс 4
				3.1	3.2	3.1	3.2	3.3	3.4		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	0	10
Рабочие места (ед.)	32	32	0	17	0	15	0	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	57	57	0	29	0	28	0	0	0	0	0
из них женщины	36	36	0	27	0	9	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																					
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Служба эксплуатации <i>Троллейбусный парк</i>																						
1А	Водитель троллейбуса (Троллейбус Авангард 5298-01)	-	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
1-1А	Водитель троллейбуса (Троллейбус Авангард 5298-01)	-	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
1-2А	Водитель троллейбуса (Троллейбус Авангард 5298-01)	-	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
1-3А	Водитель троллейбуса (Троллейбус Авангард 5298-01)	-	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
1-4А	Водитель троллейбуса (Троллейбус Авангард 5298-01)	-	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

(2A)	гарад 5298-01)																										
2-14A	Кондуктор (Троллейбус Авант-)				2				2																		
1	гарад 5298-01)																										
(2A)	Кондуктор (Троллейбус Авант-гарад 5298-01)					2																					
	Управление																										
3	Начальник службы эксплуатации																										
4	Помощник генерального директора по безопасности																										

Дата составления: 28.09.2020

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Авторанспортное предприятие"

1	2	3	4	5	6
Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении

По результатам специальной оценки условий труда, мероприятия по улучшению условий труда не требуются

Дата составления: 28.09.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автотранспортное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)																				
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1				класс 2				класс 3				класс 4								
			3.1	3.2	3.3	3.4	3.1	3.2	3.3	3.4	3.1	3.2	3.3	3.4									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Рабочие места (ед.)	59	59	0	52	7	0	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	92	92	0	84	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них женщин	11	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																							
		Автобусный парк																							
		Служба обслуживания нежилых помещений																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1A	Водитель автобуса-перетонщик	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
1-1A (1A)	Водитель автобуса-перетонщик	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
1-2A (1A)	Водитель автобуса-перетонщик	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
1-3A (1A)	Водитель автобуса-перетонщик	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
1-4A (1A)	Водитель автобуса-перетонщик	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
16	Начальник ремонтно-механических мастерских	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
17	Сменный мастер	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
18А	Слесарь по ремонту автомобилей (ночные)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
18-1А (18А)	Слесарь по ремонту автомобилей (ночные)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
18-2А (18А)	Слесарь по ремонту автомобилей (ночные)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
18-3А (18А)	Слесарь по ремонту автомобилей (ночные)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
18-4А (18А)	Слесарь по ремонту автомобилей (ночные)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19А	Слесарь по ремонту автомобилей (график)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19-1А (19А)	Слесарь по ремонту автомобилей (график)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19-2А (19А)	Слесарь по ремонту автомобилей (график)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19-3А (19А)	Слесарь по ремонту автомобилей (график)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19-4А (19А)	Слесарь по ремонту автомобилей (график)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19-5А (19А)	Слесарь по ремонту автомобилей (график)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19-6А (19А)	Слесарь по ремонту автомобилей (график)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19-7А (19А)	Слесарь по ремонту автомобилей (график)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19-8А (19А)	Слесарь по ремонту автомобилей (график)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19-9А (19А)	Слесарь по ремонту автомобилей (график)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
20	Слесарь по ремонту топливной аппаратуры	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
21	Слесарь по ремонту автомобилей (график 5 на 2)	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
22	Токарь (график)	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
23	Токарь (пятидневка)	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
24	Фрезеровщик	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
25	Жестянщик (график)	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
26А	Жестянщик (пятидневка)	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
26-1А (26А)	Жестянщик (пятидневка)	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
27	Мойщик-уборщик подвижного состава	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "АвтоТранспортное предприятие"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Ремонтно-механические мастерские</i>					
22. Токарь (график)	Применение индивидуальных средств защиты (вкладыши, наушники противорезиновые).	Снижение уровня шума			
23. Токарь (пятидневка)	Применение индивидуальных средств защиты (вкладыши, наушники противорезиновые).	Снижение уровня шума			
24. Фрезеровщик	Применение индивидуальных средств защиты (вкладыши, наушники противорезиновые).	Снижение уровня шума			
25. Жестянщик (график)	Применение индивидуальных средств защиты (вкладыши, наушники противорезиновые).	Снижение уровня шума			
26А. Жестянщик (пятидневка)	Применение индивидуальных средств защиты (вкладыши, наушники противорезиновые).	Снижение уровня шума			

Дата составления: 09.03.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автогазотранспортное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3		класс 4		
1	2	3	4	5	3.1	3.2	3.3	3.4	10
Рабочие места (ед.)	6	6	0	0	6	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	20	20	0	0	20	0	0	0	0
из них женщин	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Троллейбусный парк	химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)	
	<i>Служба энергоснабжения</i>															3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
1А	Электромонтер контактной сети	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	3.1	-	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
1-1А (1А)	Электромонтер контактной сети	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	3.1	-	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
1-2А (1А)	Электромонтер контактной сети	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	3.1	-	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
2А	Электромонтер оперативно-выездной бригады	2	-	-	2	2	-	2	2	2	-	-	-	3.1	2	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
2-1А (2А)	Электромонтер оперативно-выездной бригады	2	-	-	2	2	-	2	2	2	-	-	-	3.1	2	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	3.1	-	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Дата составления: 09.03.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автотранспортное предприятие"

Наименование структурного подразделения, рабочего места 1	Наименование мероприятия 2	Цель мероприятия 3	Срок выполнения 4	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения 5	Отметка о выполнении 6
<i>По результатам специальной оценки условий труда, мероприятия по улучшению условий труда не требуются</i>					

Дата составления: 09.03.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество «Автотранспортное предприятие»

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)																				
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1				класс 2				класс 3			класс 4									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Рабочие места (ед.)	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	9	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них женщины	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 1

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
	Троллейбусный парк	химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да,нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)			
	Дено																									
18А	Слесарь по ремонту подвижного состава	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
19А (18А)	Слесарь по ремонту подвижного состава	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20А (18А)	Слесарь по ремонту подвижного состава	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Таблица 2

Дата составления: 16.12.2021

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество «Автотранспортное предприятие»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Троллейбусный парк</i>					
<i>Дено</i>					
18А (19А, 20А). Слесарь по ремонту подвижного состава	Не требуется	-	-	-	-

Дата составления: 16.12.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Заместитель генерального директора по материально-техническому



4 2 22 0 0 0 1

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество «Автотранспортное предприятие»

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах				Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)									
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1				класс 2		класс 3				класс 4	
			4	5	6	7	3.1	3.2	3.3	3.4	10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	0	0	0	0	0
Рабочие места (ед.)	10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	18	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них женщины	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 1

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ Должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																							
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	нелионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
257/21-К-1	Аппарат управления Главный энергетик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		
257/21-К-2	Отдел кадров Инспектор по кадрам Троллейбусный парк <i>Дено</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		
40	Воитель маневровых работ	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		
40-1А (40)	Воитель маневровых работ	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		
40-2А (40)	Воитель маневровых работ	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		

Таблица 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	База № 1																						
43	Мойщик-уборщик подвижного состава	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
43-1А (43)	Мойщик-уборщик подвижного состава	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
48	Водитель погрузчика	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
53	Слесарь-ремонтник	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
55	Слесарь-сантехник	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 12.01.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда



г. ...

10 № 101А.

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество «Автогазотранспортное предприятие»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Аппарат управления</i>					
257/21-К-1. Главный энергетик	Не требуется	-	-	-	-
<i>Отдел кадров</i>					
257/21-К-2. Инспектор по кадрам	Не требуется	-	-	-	-
<i>Троллейбусный парк</i>					
<i>Дено</i>					
40 (40-1А; 40-2А). Водитель маневровых работ <i>База № 1</i>	Не требуется	-	-	-	-
43 (43-1А). Мойщик-уборщик подвижного состава	Не требуется	-	-	-	-
48. Водитель погрузчика	Не требуется	-	-	-	-
53. Слесарь-ремонтник	Не требуется	-	-	-	-
55. Слесарь-сантехник	Не требуется	-	-	-	-

Дата составления: 12.01.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

01.01.2022

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автогтранспортное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах				Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)									
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1				класс 2		класс 3			класс 4		
			4	0	5	21	3.1	3.2	3.3	3.4.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
Рабочие места (ед.)	41	41	0	21	0	20	0	0	0					0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	43	43	0	22	0	21	0	0	0					0
из них женщин	20	20	0	20	0	0	0	0	0					0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																							
		Классы (подклассы) условий труда																							
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
	Автобусный парк	химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)		
1	Служба эксплуатации																								
1	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320412-14)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	
2A	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-04)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2-1А (2А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-04)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
2-2А (2А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-04)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
2-3А (2А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-04)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
2-4А (2А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-04)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
3А	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
3-1А (3А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
3-2А (3А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
3-3А (3А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
3-4А (3А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
3-5А (3А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
3-6А (3А)	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
8-5А (8А)	Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8-6А (8А)	Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8-7А (8А)	Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8-8А (8А)	Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8-9А (8А)	Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
9	Кондуктор (автобус ПАЗ 320414-14)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
10А	Кондуктор (автобус МАЗ 103485)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
10-1А (10А)	Кондуктор (автобус МАЗ 103485)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
11	Водитель автобуса на регуляр- ных городских и пассажирских маршрутах (автобус НЕФАЗ 5299-0000040)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
12	Кондуктор (автобус НЕФАЗ 5299-0000040) <i>Отдел кадров</i>	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
13	Ведущий специалист по кадрам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 21.02.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество «Автотранспортное предприятие»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)										
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1		класс 2		класс 3				класс 4		
			3.1	3.2	3.3	3.4	класс 4	класс 4					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Рабочие места (ед.)	29	29	0	23	0	6	0	0	0	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	42	42	0	33	0	9	0	0	0	0	0	0	0
из них женщин	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																							
		1																							
		2																							
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
	Бухгалтерия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		
	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		
	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		
	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		
	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		
	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Информационный отдел																						
113/22-К-2	Инженер-программист Автобусный парк	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Ремонтно-механические мастерские																						
113/22-К-3	Электросварщик, занятый на резке и ручной сварке	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
113/22-К-4	Электросварщик, занятый на резке и ручной сварке	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
113/22-К-4-1А (113/22-К-4)	Электросварщик, занятый на резке и ручной сварке	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
113/22-К-5	Слесарь по ремонту оборудования	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-6	Аккумуляторщик	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-7	Рабочий по стирке и ремонту спецодежды	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба обслуживания нежилых помещений																						
113/22-К-8	Электросварщик, занятый на резке и ручной сварке	3.1	-	3.1	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
113/22-К-9	Слесарь-сантехник	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-10	Слесарь-сантехник	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-10-1А (113/22-К-10)	Слесарь-сантехник	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-11	Водитель грузового автомобиля	-	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-11-1А (113/22-К-11)	Водитель грузового автомобиля	-	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-12	Водитель автомобиля	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-12-1А (113/22-К-12)	Водитель автомобиля	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-13	Водитель автомобиля технической помощи	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Автобусный парк и Троллейбусный парк																						
	Служба эксплуатации (автобусы)																						
113/22-К-14	Диспетчер производственный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-14-1А (113/22-К-14)	Диспетчер производственный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-14-2А (113/22-К-14)	Диспетчер производственный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служба эксплуатации (троллейбусы)																						
113/22-К-15	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-15-1А (113/22-К-15)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-15-2А (113/22-К-15)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
113/22-К-15-3А (113/22-К-15)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113/22-К-15-4А (113/22-К-15)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 22.06.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда



Эксперт(-ы) организации, проводившие специальную оценку условий труда.

2081
(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Майгурова Светлана Ивановна
(Ф.И.О.)

22.06.2022
(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество «Автотранспортное предприятие»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении	
	1	2	3	4	5	6
<i>Бухгалтерия</i>						
113/22-К-1 (113/22-К-1-1А; 113/22-К-1-2А; 113/22-К-1-3А; 113/22-К-1-4А). Бухгалтер	Не требуется	-	-	-	-	
<i>Информационный отдел</i>						
113/22-К-2. Инженер-программист	Не требуется	-	-	-	-	
<i>Ремонтно-механические мастерские</i>						
113/22-К-3. Электрогазоуварщик, занятый на резке и ручной сварке	Организовать рациональные режимы труда и отдыха Усовершенствовать систему вентиляции	Снижение времени воздействия и уровня вредного фактора УФ-излучение Снижение тяжести трудового процесса Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны	-	-	-	
113/22-К-4 (113/22-К-4-1А). Электрогазоуварщик, занятый на резке и ручной сварке	Организовать рациональные режимы труда и отдыха Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия и уровня вредного фактора УФ-излучение Снижение тяжести трудового процесса	-	-	-	
113/22-К-5. Слесарь по ремонту оборудования	Не требуется	-	-	-	-	
113/22-К-6. Аккумуляторщик	Не требуется	-	-	-	-	
113/22-К-7. Рабочий по стирке и ремонту спецодежды	Не требуется	-	-	-	-	
<i>Служба обслуживания нежилых помещений</i>						
113/22-К-8. Электрогазоуварщик, занятый на резке и ручной сварке	Усовершенствовать систему вентиляции Организовать рациональные режимы труда и отдыха Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны Снижение времени воздействия и уровня вредного фактора УФ-излучение Снижение тяжести трудового процесса	-	-	-	

1	2	3	4	5	6
113/22-К-9. Слесарь-сантехник	Не требуется	-	-	-	-
113/22-К-10(113/22-К-10-1А). Слесарь-сантехник	Не требуется	-	-	-	-
113/22-К-11 (113/22-К-11-1А). Водитель грузового автомобиля	Установить звукоизолирующие ограждения, применять средства звукопоглощения	Снижение уровня шума			
113/22-К-12 (113/22-К-12-1А). Водитель автомобиля	Не требуется	-	-	-	-
113/22-К-13. Водитель автомобиля технической помощи	Не требуется	-	-	-	-
Автомобильный парк и Троллейбусный парк					
<i>Служба эксплуатации (автобусы)</i>					
113/22-К-14 (113/22-К-14-1А; 113/22-К-14-2А). Диспетчер производственный	Не требуется	-	-	-	-
<i>Служба эксплуатации (троллейбусы)</i>					
113/22-К-15 (113/22-К-15-1А; 113/22-К-15-2А; 113/22-К-15-3А; 113/22-К-15-4А). Кондуктор	Не требуется	-	-	-	-

Дата составления: 22.06.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда 

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

2081

(№ в реестре экспертов)


(подпись)

Майгурова Светлана Ивановна
(Ф.И.О.)

22.06.2022
(дата)