

Наименование организации: Акционерное общество "Автотранспортное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)											
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1		класс 2		класс 3				класс 4			
			3	4	5	3.1	3.2	3.3	3.4	3	4			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10				
Рабочие места (ед.)	176	176		0	21	0	155	0	0	0				
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	200	200		0	21	0	179	0	0	0				
из них женщин	28	28		0	18	0	10	0	0	0				
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0		0	0	0	0	0	0	0				
из них инвалидов	0	0		0	0	0	0	0	0	0				

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда													Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)											
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1	2																									
180	Главный специалист по комплектованию и использованию персонала	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
181А	Кладовщик (РММ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
181-1А (181А)	Кладовщик (РММ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (НЕФА3-5299-10-15 год выпуска 2007)	2	-	-	2	2	-	2	2	2	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да
183	Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах ((НЕФА3-5299-10-15 год выпуска 2005)	2	-	-	2	2	-	2	2	2	-	3.1	-	3.1	3.2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да



















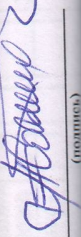






18.08.2024  
(дата)

Смолев Н.Б.  
(Ф.И.О.)

  
(подпись)

Заместитель генерального директора по  
автобусному парку  
(должность)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

18.08.2024  
(дата)

Логина Н.В.  
(Ф.И.О.)

  
(подпись)

Начальник отдела управления персона-  
лом  
(должность)

18.08.2024  
(дата)

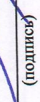
Лихачев В.В.  
(Ф.И.О.)

  
(подпись)

Начальник службы эксплуатации (авто-  
бусы)  
(должность)

16.08.2024  
(дата)

Вахрушев К.В.  
(Ф.И.О.)

  
(подпись)

Представитель профсоюзной организа-  
ции, водитель автобуса  
(должность)

18.08.2024  
(дата)

Боярицева Е.В.  
(Ф.И.О.)

  
(подпись)

Главный специалист по охране труда  
(должность)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

19.07.2024  
(дата)

Повещенко С.В.  
(Ф.И.О.)

  
(подпись)

1976  
(№ в реестре экспертов)

## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

## Наименование организации: Акционерное общество "Автотранспортное предприятие"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
180. Главный специалист по комплектованию и использованию персонала	Служба эксплуатации (автобусы) Рекомендации по улучшению условий труда: не тρέ-буются				
181А. Кладовщик (РММ)	Рекомендации по улучшению условий труда: не тρέ-буются				
182. Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (НЕФАЗ-5299-10-15 год выпуска 2007)	Рационализация рабочих мест и рабочей позы. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса.			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия фактора			
183. Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (НЕФАЗ-5299-10-15 год выпуска 2005)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия фактора			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
184А. Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (НЕФАЗ-5299-10-32 год выпуска 2011)	Рационализация рабочих мест и рабочей позы. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса.			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
	Рационализация рабочих мест и рабочей позы. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса.			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия фактора			
185. Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (НЕФАЗ 5299-0000040-57 год выпуска 2021)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия фактора			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
	Рационализация рабочих мест и рабочей позы. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса.			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия фактора			
186А. Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (НЕФАЗ-5299-10-15 год выпуска 2006)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
	Рационализация рабочих мест и рабочей позы. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса.			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия фактора			
187А. Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ЛИАЗ-525653 год выпуска 2011)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
	Рационализация рабочих мест и рабочей позы. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса.			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия фактора			
188А. Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ЛИАЗ-529354 год выпуска 2014)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
	Рационализация рабочих мест и рабочей позы. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса.			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия фактора			

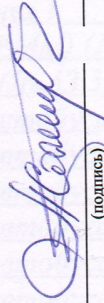


197А. Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (ПАЗ-320414-14 год выпуска 2020)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса
199А. Кондуктор автобуса (ЛиАЗ 529267 год выпуска 2024)	Рационализация рабочих мест и рабочей позы. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса
200. Старший электродиспетчер	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются	
201. Водитель автомобиля технической помощи (ОТК)	Рационализация рабочих мест и рабочей позы. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса

Дата составления: 19.07.2024

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Заместитель генерального директора по автобусному парку  
(должность)

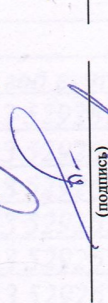


Смолев Н.Б.  
(Ф.И.О.)

07.08.2024  
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

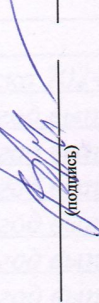
Начальник отдела управления персоналом  
(должность)



Логина Н.В.  
(Ф.И.О.)

07.08.2024  
(дата)

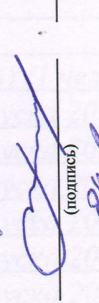
Начальник службы эксплуатации (автотранспорта)  
(должность)



Лихачев В.В.  
(Ф.И.О.)

07.08.2024  
(дата)

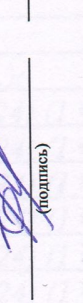
Представитель профсоюзной организации, водитель автобуса  
(должность)



Вахрушев К.В.  
(Ф.И.О.)

16.08.2024  
(дата)


Главный специалист по охране труда  
(должность)



Бояринцева Е.В.  
(Ф.И.О.)

07.08.2024  
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:



Повещенко С.В.  
(Ф.И.О.)

19.07.2024  
(дата)

(№ в реестре экспертов)

1976