Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество "Автотранспортное предприятие"

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | |
| класс 1 | класс 2 | класс 3 | | | | класс 4 |
| всего | в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Рабочие места (ед.) | 41 | 41 | 0 | 21 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 43 | 43 | 0 | 22 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| из них женщин | 20 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них лиц в возрасте до 18 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них инвалидов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индиви­дуальный номер рабочего места | Профессия/ должность/ специальность работника | Классы (подклассы) условий труда | | | | | | | | | | | | | | Итоговый класс (подкласс) условий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ | Повышенный размер оплаты труда (да,нет) | Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет) | Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет) | Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет) | Лечебно-профилактическое питание (да/нет) | Льготное пенсионное обеспечение (да/нет) |
| химический | биологический | аэрозоли преимущественно фиброгенного действия | шум | инфразвук | ультразвук воздушный | вибрация общая | вибрация локальная | неионизирующие излучения | ионизирующие излучения | микроклимат | световая среда | тяжесть трудового процесса | напряженность трудового процесса |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Автобусный парк** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Служба эксплуатации* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320412-14) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 2А | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-04) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 2-1А (2А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-04) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 2-2А (2А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-04) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 2-3А (2А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-04) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 2-4А (2А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-04) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 3А | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 3-1А (3А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 3-2А (3А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 3-3А (3А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 3-4А (3А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 3-5А (3А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 3-6А (3А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 3-7А (3А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 3-8А (3А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 3-9А (3А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320415-14) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 4 | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус ПАЗ 320414-14) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 5А | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус МАЗ 103485) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 5-1А (5А) | Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах (автобус МАЗ 103485) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 6 | Кондуктор (автобус ПАЗ 320412-14) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 7А | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-04) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 7-1А (7А) | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-04) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 7-2А (7А) | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-04) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 7-3А (7А) | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-04) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 7-4А (7А) | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-04) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8А | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-1А (8А) | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-2А (8А) | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-3А (8А) | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-4А (8А) | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-5А (8А) | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-6А (8А) | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-7А (8А) | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-8А (8А) | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-9А (8А) | Кондуктор (автобус ПАЗ 320415-14) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 9 | Кондуктор (автобус ПАЗ 320414-14) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 10А | Кондуктор (автобус МАЗ 103485) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 10-1А (10А) | Кондуктор (автобус МАЗ 103485) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 11 | Водитель автобуса на регулярных городских и пассажирских маршрутах (автобус НЕФАЗ 5299-0000040) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 12 | Кондуктор (автобус НЕФАЗ 5299-0000040) | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | *Отдел кадров* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Ведущий специалист по кадрам | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

Дата составления: 21.02.2022